

M O T I E 7 van 2026 * vreemd aan de orde van de dag

Bereikbaarheid en ontsluiting IJmuiden voorop

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- Rijkswaterstaat heeft aangekondigd de sluisroute definitief te sluiten voor motorvoertuigen, met directe gevolgen voor de bereikbaarheid van IJmuiden en Velsen als geheel;
- De sluisroute decennialang heeft gefunctioneerd als alternatieve verbinding tussen de noord- en zuidkant van het Noordzeekanaal en met name bij stremmingen van de Velsertunnel en Wijkertunnel een belangrijke ontlastende functie vervulde;
- Stremmingen in de Velsertunnel en Wijkertunnel grote impact hebben op inwoners, ondernemers, hulpdiensten en openbaar vervoer;
- De raad met motie 44 van 2025 het college heeft verzocht openstelling van de sluisroute als bestuurlijke prioriteit te blijven agenderen bij Rijkswaterstaat;
- De raad met amendement 22 van 2025, inmiddels integraal onderdeel van de Mobiliteitsagenda Velsen 2025, heeft uitgesproken dat het huidige niveau van kwetsbaarheid rond de Velsertunnel ongewenst is en dat bij definitief wegvallen van de sluisroute compenserende maatregelen noodzakelijk zijn;
- Het college heeft aangegeven het voorgenomen besluit van Rijkswaterstaat te willen toetsen bij de bestuursrechter en heeft geconstateerd dat tot op heden geen formeel verkeersbesluit is genomen.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat als beheerder van het sluiscomplex en als onderdeel van het landelijke netwerk;
- Het belang van verkeersveiligheid bij iedere vorm van openstelling;
- De ongewisse uitkomst van een juridische procedure;
- Het belang van bestuurlijke samenwerking tussen gemeente, provincie en Rijk bij het versterken van robuuste oeververbindingen in de IJmond.

We vinden dat:

- Behoud van de sluisroute de voorkeur verdient;
- Het behoud van de huidige verbinding voor langzaam verkeer over het sluiscomplex eveneens van belang is voor de bereikbaarheid en recreatieve verbindingen in de regio;
- De bereikbaarheid van IJmuiden en de westelijke kanaalzone een zwaarwegend maatschappelijk belang vertegenwoordigt;
- Het structureel wegvallen van deze verbinding zonder volwaardig alternatief ongewenst is;
- Het verminderen van de kwetsbaarheid van het wegennet rond de Velsertunnel en de Wijkertunnel prioriteit blijft;
- Het Rijk een verantwoordelijkheid draagt voor een robuust en samenhangend systeem van oeververbindingen in de IJmond, passend bij het landelijke netwerkbelang.

We spreken uit dat:

- De raad het college steunt in de gang naar de bestuursrechter om het voorgenomen besluit van Rijkswaterstaat te laten toetsen;
- Openstelling van de sluisroute bestuurlijke inzet blijft zolang daarover geen onherroepelijk besluit is genomen;
- De inzet op compenserende maatregelen voortvloeit uit al vastgesteld raadsbeleid en losstaat van de uitkomst van de juridische procedure;

We geven het college opdracht om:

- In het overleg met Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat expliciet te blijven wijzen op het belang van een robuuste en toekomstbestendige oeververbinding in de IJmond;
- Bij een voor Velsen ongunstige uitkomst van de juridische procedure in te zetten op concrete en aantoonbare compensatie via infrastructurele verbeteringen, optimalisatie van bestaande verbindingen of financiële bijdragen die de bereikbaarheid versterken;
- In gesprekken met Rijkswaterstaat ook het behoud van de huidige verbinding voor het langzaam verkeer over het sluisencomplex te betrekken.
- De raad actief en periodiek te informeren over zowel de juridische voortgang als de bestuurlijke gesprekken over alternatieve en compenserende maatregelen.

De volgende raadsleden dienen dit voorstel in:

Naam raadslid:	naam partij:
Bas Koppes	VVD Velsen
Tommy Panis	Forum voor Democratie
Leo Kwant	Sterk Velsen
Frank Cornet	ChristenUnie Velsen
Cees Sintenie	CDA Velsen