

M O T I E 3 van 2026* **vreemd aan de orde van de dag** **Nachtsluiting Schiphol**

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- De raad van Velsen zich in een aangenomen motie op 24 juni 2020 heeft uitgesproken voor het stoppen met nachtvluchten (dit zijn vluchten tussen 23.00 en 07.00 uur);
- Vijftien gemeenten, Aalsmeer, Amsterdam, Beverwijk, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Kaag en Braassem, Landsmeer, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Teylingen, Uitgeest, Wormerland en Zaanstad, de formerende politieke partijen in de Tweede Kamer oproepen om Schiphol 's nachts te sluiten. Ze willen dat de luchthaven tussen 23.00 en 07.00 uur geen vluchten meer afhandelt, om de nachtrust en gezondheid van omwonenden te beschermen;
- Andere gemeenten worden uitgenodigd zich bij deze oproep aan te sluiten;

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- In 2024 startten en landden op Schiphol maandelijks ruim 2400 nachtvluchten, blijkt uit cijfers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- In het gewijzigde Luchthavenverkeersbesluit Schiphol, waarvoor tot 2 maart 2026 zienswijzen kunnen worden ingediend, 27.000 nachtvluchten per jaar mogelijk worden gemaakt;
- Vliegtuiggeluid kan oplopen tot 80 decibel, vergelijkbaar met een voorbijrazende trein. Nachtvluchten wegen in de geluidsbelasting tien keer zwaarder dan dagvluchten, omdat ze de slaap verstoren. Langdurige blootstelling kan leiden tot slaapproblemen, stress en hart- en vaatziekten, met gevolgen voor concentratie en productiviteit;
- Onderzoek van het RIVM en de GGD laat zien dat het aantal mensen met ernstige slaapverstoring door vliegtuiggeluid tussen 2002 en 2020 toenam, en dat een nachtsluiting de hinder met ruim 20 procent zou verminderen voor bijna 120.000 omwonenden;
- De luchthaven van Frankfurt en het Londense Heathrow zijn 's nachts al gesloten;
- Vijf van de negen gemeenten waarmee Velsen vorig jaar in de Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer Schiphol 2025-2030 inzette op een sluiting tussen 00.00 en 05.00 uur, hebben zich al bij de oproep voor de uitbreiding naar 23.00 tot 07.00 uur aangesloten, te weten Beverwijk, Haarlem, Heemskerk, Heiloo en Uitgeest, terwijl Castricum een vergelijkbare motie behandelt (alleen Alkmaar en Bergen hebben zich nog niet uitgesproken);
- Een gedeeltelijk nachtverbod het risico met zich meebrengt dat er meer vluchten verplaatst worden naar de randen van de nacht (23.00-00.00 en 05.00-07.00 uur).

We vragen het college om:

- Zich aan te sluiten bij de oproep van de vijftien gemeenten om Schiphol 's nachts te sluiten;
- Zowel de betrokken gemeenten als de formerende politieke partijen op korte termijn per brief te laten weten dat de gemeente Velsen zich schaart achter de oproep;
- Voor 2 maart 2026 bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een zienswijze op het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol in te dienen waarin de gemeente Velsen zich uitspreekt voor sluiting van de luchthaven tussen 23.00 en 07.00 uur.

De volgende raadsleden dienen dit voorstel in:

Naam raadslid:	naam partij:
MaartenJan Hoekstra	GroenLinks
Ahmet Karateke	PvdA
Frank Cornet	ChristenUnie
Floor Bal	Liberaal Blauw